

# Slik monterer du din nye traktorkjetting

For at du skal få full nytte og lang levetid på kjettingen er det helt avgjørende at kjettingen tilpasses godt og monteres på hjulet med riktig stramming. Reklamasjon som skyldes feil tilpasning, montering eller bruk vil bli avvist. Følg derfor beskrivelse og råd nedenfor for å sikre korrekt montering og lang levetid på kjettingen.

Det er stor forskjell på rulleomkretsen til et nytt og nesten utslitt traktordekk og mellom forskjellige fabrikat.

Vi tar alltid utgangspunkt i at kjettingen må være stor nok til et helt nytt dekk. Uansett om kjettingen er merket med en spesiell dimensjon eller gruppenummer må du derfor tilpasse den spesielt til ditt traktordekk.



**Du trenger:**

- kjettingtang eller vinkelkutter
- tau / hyssing
- skiftenøkkel og hammer
- hammer
- aktuelle stiftkoblinger eller T-koblinger

Følg denne rekkefølgen og beskrivelsen nøye, så gjør du jobben raskt og enkelt:

1. Sjekk først at det er samme dimensjon på kjettingene som på hjulet. Emballasjen er merket enten med hjul dimensjon eller gruppenummer med flere dekkdimensjoner.
2. Ta kjettingen ut av emballasjen og plasser den bak hjulet med piggene opp. Legg den enden av kjettingen som har låsearmen på sidekjettingene nærmest hjulet. Fordel kjettingen godt utover. Pass på at traktoren er sikret slik at den ikke kan rulle.
3. Kapp tauet eller hyssingen så den blir lang nok til å knyttes til kjettingen på den ene siden, tres gjennom felgen eller rundt mønsterribbene og knyttes til kjettingen på den andre siden. Hensikten med dette er å slippe å løfte kjettingen opp på hjulet.

4. Start traktoren og kjør sakte i retning fra kjettingen slik at kjettingen løfter seg fra bakken og opp på hjulet. Stopp når omtrent halve kjettingen er kommet på dekket, og sikre traktoren mot rulling.

5. Fordel kjettingen som ligger på dekket jevnt utover slik at mønsteret blir tydelig.

6. Kjør sakte videre i samme retning inntil festepunktet for tauet/hyssingen er 50-60 cm over bakken.

7. Sikre traktoren mot rulling og fordel kjettingen godt utover dekket slik at mønsteret blir symmetrisk på dekket og ligger midt på.

8. I de fleste tilfeller vil nå kjettingen være for lang, og du må derfor kappe kjettingen for å få den til å passe ditt dekk. Start alltid med å kople sammen midtbanen, dvs de to kjettingene som skal koples sammen på slitebanen. Først etter at disse er kappet og koplet sammen skal du tilpasse og kople de to sidekjettingene. Det er viktig at det gjøres i denne rekkefølgen.

9. Du velger selv om du vil bruke stiftkoblinger eller T-koblinger når du kopler midtbanen. Det åpne partiet på kopplingskrokene skal vende inn mot dekket. Kapp den enden som nå henger ned, og tilpass kappet slik at du skal kunne trekke kjettingen i slitebanen minst 5 cm ut fra dekket etter at den er koplet. Gjør samme operasjon på alle koplingene i slitebanen.. Ta bort tauet eller hyssingen. NB: Slitebanen er av herdet stål, så du må derfor bruke beskyttelse for øynene når du kapper med kjettingtang eller vinkelsliper.

10. Når begge koplingene er utført på slitebanen skal du tilpasse og kople sidekjettingene. Bruk låsearmene som er montert på sidekjettingene og kople sammen slik at du etter kopling kan dra sidekjettingen minst 10-15 cm ut fra dekkensiden. Spar 2-3 lenker og kapp av overskytende med kjettingtang eller vinkelsliper.

11. Kjettingen er nå klar til bruk. Etter kort tids kjøring må du kontrollere hvordan kjettingen ligger på hjulet, og om nødvendig etterstramme eller slakke på sidekjettingene. Pass på at du har lik stramming på begge sidekjettingene.

**NB:** For å unngå skade på dekk og få lang levetid på kjettingen er det helt avgjørende at kjettingen får anledning til å "vandre" på dekket. Du må derfor ikke stramme slitebanen og sidekjettingene så mye at kjettingen ikke kan bevege seg. Eventuelle reklamasjoner på grunn av feil montering vil bli avvist.

